

БЕРЕГИСЬ АВТОЮРИСТА!

ОПГ из девяти томичей получила 3 миллиона рублей страховых выплат, подстроив аварии

В Томской области, по информации ГИБДД, ежегодно штрафуют около 2 тысяч водителей, управляющих автомобилем без страхового полиса ОСАГО. Почему так происходит? Потому что цена на полис поднялась, а зарплата у людей нет, вот и предпочитают граждане криминальные суррогаты по бросовым ценам, полагая, что настоящий полис нельзя отличить от поддельного. На глаз, конечно, трудно его распознать, да вот только он в базе страховщиков не числится. А это значит: если что случится, выплаты по этим полисам не будет. Вдобавок никто из автомобилистов не защищен от того, что в него въедет товарищ с таким липовым полисом, ответственности по которому никто не несет. Впрочем, это не единственный вид мошенничества в сфере «автогражданки».

Постановочные ДТП

Недавно в Томске полицейские задержали подозреваемых в совершении мошеннических действий, связанных с инсценировкой ДТП. По версии следствия, томичи просили своих знакомых принять участие в постановочных ДТП для получения страховых выплат.

«По версии следствия, деятельность осуществлялась на территории Томска. Девять местных жителей инсценировали дорожно-транспортные происшествия. За денежное вознаграждение они просили знакомых принять участие в ДТП, с использованием автомобилей, которые предоставляли подозреваемые. Транспортные средства выбирались старые, поскольку их ремонт превышает фактическую стоимость», — говорится в сообщении пресс-службы УМВД по томской области.

После ДТП подозреваемые обращались в страховую компанию для получения компенсаций. Большую часть денежных средств они присваивали и тратили на личные нужды, остальное — на ремонт автомобилей. Сумма причиненного ущерба составила более трех миллионов рублей.

Подозреваемые задержаны. Возбуждено три уголовных дела по статье «мошенничество в сфере страхования». Ее санкция предусматривает максимальное наказание в виде лишения свободы до шести лет.

В отношении пяти обвиняемых избрана мера пресечения в виде заключения под стражу.

Автоюристы разводят на деньги

Теперь о другом типе мошенничества. Точнее о «разводе на деньги» страховых компаний, а заодно и пострадавших в ДТП автовладельцев, чей полис у них на руках. Иногда в паре с аварийными комиссарами эти мошенники наживаются на бедах автомобилистов.

Вот один из самых распространенных способов обмана. Происходит ДТП и вдруг, откуда ни возьмись, на месте происшествия появляется аварийный комиссар, призванный зафиксировать и в общем-то уладить дорожный

конфликт. Обязуясь за соответствующую плату доставить гибэдэдэшные документы прямо на дом. Но прежде чем попасть к автовладельцу, документы сначала попадают к так называемому автоюристу, специализирующемуся на автодорожных делах, который находится, мягко говоря, в дружественных отношениях с аваркомом.

Такой юрист, являя собой, смесь альтруиста с гуманистом, предлагает пострадавшему почти реальную цену за ремонт. Причём быстро и сразу. Также он называет автосервис, где этот ремонт сделают быстро и качественно. Вроде бы все хорошо для пострадавшего в ДТП водителя, но где же подвох?..

Остерегайтесь «доброжелателей»

- Мы тут прикинули с оценщиком: ваш ремонт будет стоить 9,5 тысячи рублей, - говорит автоюрист владельцу авто. - Вот вам 10 тысяч рублей, и вы больше не мочите себе голову как с ремонтом автомобиля, так и со страховой компанией, которая норовит вас обсчитать и облапошить. Единственное, что от вас требуется - подписать несколько бумаг, включая доверенность на ведение ваших дел в страховой компании.

Обрадованный клиент, как правило, соглашается. Во-первых, он получает в целом достаточно денег для восстановления своего автомобиля, а, во-вторых, избавляется от необходимости общаться со страховой компанией, которая, по мнению широких народных масс, якобы его «кинет». И это при том, что экспертизу ущерба делает не страховая компания, а независимый оценщик. И делает ее не произвольно и не абы как, а с использованием единой для всех компьютерной программы, утвержденной Росийским союзом автостраховщиков — организацией, которая заинтересована, чтобы ущербы при ДТП рассчитывались объективно.

Следующий шаг — доброжелатель-автоюрист, даже не приходя в страховую компанию, высылает страховщику пакет документов от имени и по поручению пострадавшего автовладельца. Страховая компания передает материалы оценщику, который рассчитывает ущерб.



ЧТО ГРОЗИТ ОБЛАДАТЕЛЮ ЛИПОВОГО ПОЛИСА?

Как отмечают эксперты ОНФ «За права заемщиков», по разным оценкам, около четверти водителей в Томске ездят либо без полисов ОСАГО, либо с подделкой на руках. И это при том, что потолок выплат по «автогражданке» существенно увеличился - до 400 тысяч рублей «по железу» (ущерб автомобилю) и до 500 тысяч рублей «по жизни и здоровью», то есть по ущербу здоровью пострадавших в ДТП людей. И коэффициент износа, который всегда учитывается при оценке ущерба, теперь ограничен и составляет максимум 50 процентов, хотя ранее этот показатель доходил до 80-90 %.

Купить поддельный полис можно в Интернете. Он обойдется водителю от 500 до 1000 рублей. Продаются они, как правило, оптом и присылаются почтой. В общем, в нынешней ситуации сами автовладельцы пытаются смошенничать, не зная или забывая о том, что за использование фальшивых полисов (казалось бы, невинный проступок) можно получить серьезное наказание.

«Липовый полис приравнивается к его отсутствию и, если инспектору ГАИ удастся доказать, что фальшивый полис был куплен намеренно, то водителю грозит штраф в 800 рублей, изъятие номеров и направление в страховую компанию на покупку нового, настоящего полиса. За неоднократное нарушение закона может «светить» уголовный срок. Вот и получается: мало того, что выплату по липовому полису нельзя получить, так еще и штраф и даже с уголовным делом», — отмечают эксперты проекта ОНФ «За права заемщиков».

И вся штука в том, что ущерб оказывается намного больше той суммы, которая отдана или обещана автомобилисту, пострадавшему в ДТП. Но пострадавший об этом даже не узнает. Ему не интересно, что там происходит дальше. Он получил свою небольшую компенсацию и весьма рад этому.

Между тем автоюрист получает, даже не появляясь в страховой компании, на банковскую карточку настоящую, гораздо большую сумму ущерба. Например, 60 тысяч рублей. Получается, 10 тысяч рублей он отдал пострадавшему в ДТП, а 50 тысяч положил себе в карман. Очень неплохой навар, если учесть, что таких выплат по ОСАГО в месяц, по данным одной из ведущих страховых компаний Томска, набирается не менее 12-15. И это только те случаи, где все достаточно очевидно.

Другие уловки

А сколько еще уловок используют юристы-мошенники? К примеру, такая мелкая, но очень важная деталь. Сокрытие машины пострадавшего. Ее нужно предъявить страховщику для осмотра. Что делают мошенники? Они говорят, что ма-

шина стоит у здания вашей страховой компании. Но на самом деле ее там нет.

Потом проходит 5 дней, и мошенники утверждают, что машину забрали, поскольку страховщики, мол, такие нерасторопные. В это время сами аферисты делают «нужную» экспертизу в другой оценочной фирме и затем предъявляют ее в суде. В случае, если возникли споры между ним и страховой компанией. Суды у нас, как правило, встают на сторону пострадавших. Мол, это ваше двухстороннее дело, как экспертная организация была задействована. В результате страховщик тоже «попадает на деньги».

В общем, от «услуг» автоюристов-мошенников терпят убытки как простые граждане, так и страховые компании. Они, конечно, тоже далеко не всегда белые и пушистые. Но как показывает практика, с ними автомобилистам дело иметь гораздо надежнее и безопаснее, нежели с некоторыми сомнительными «помощниками» на дорогах.

*Материалы развора подготовил
Владимир ПОГУДИН
Проект выходит при поддержке
АНО «Социар»*