

ДО ДЕВЯТИ ЛЕТ ЗА ПОБЕГ С МЕСТА ДТП!

ГИБДД собирается жёстко наказывать водителей, покинувших место аварии, в которой есть пострадавшие

Водителей, покинувших место аварии с тяжелыми последствиями, хотят приравнять к пьяным автомобилистам. Таким образом, в МВД хотят закрыть лазейку, когда пьяные и сбежавшие с места ДТП водители, протрезвев, идут под суд по более мягкой «трезвой» части ст. 264 УК и избегают серьезного наказания. Правительство выступило с инициативой привлечь скрывшихся с места ДТП к уголовной ответственности наравне с нетрезвыми водителями. Согласно документу, размещенному на Федеральном портале проектов нормативных правовых актов, поправки вносятся в «водительскую» ст. 264 УК России. Абзац первой части второй, четвертой и шестой 264 Уголовного кодекса России после слов «в состоянии опьянения» предлагается дополнить словами «или скрывшимся с места его совершения».

Лазейку прикрыли

Автором поправок, которые коснутся и ст. 12.27 КоАП РФ, выступило МВД России.

Многие водители, особенно если они оказывались за рулем в состоянии опьянения, с места ДТП предпочитали сбежать. Ответственность за это была предусмотрена лишь административная - по ч. 2 ст. 12.27 «невыполнение обязанностей в связи с ДТП», максимальное наказание за которое предусматривало лишение права управления транспортными средствами на срок от одного года до полутора лет или административный арест на срок до пятнадцати суток.

Такое наказание сохранится и сейчас - только в том случае, если в аварии никто серьезно не пострадал и не погиб. Если же произошло ДТП с тяжкими последствиями, то к сбежавшему водителю предлагается применять уже совсем другие меры. Так, если в аварии есть тяжелораненые, то сбежавшему, как и в случае с состоянием опьянения, будет грозить до четырех лет колонии. За ДТП с одним погибшим - лишение свободы на срок от двух до семи лет, а в случае если жертвами ДТП стали двое и более лиц, то уже от четырех до девяти лет заключения.

Таким образом, законопроект МВД закроет пути к отступлению пьяным водителям - просто уехать с места ДТП, скрыв при этом свое состояние, уже не получится. Когда поправки вступят в силу - пока неизвестно. МВД представило лишь проект, который предстоит еще утвердить в Госдуме, Совете Федерации и которой еще должен подписать президент.

Веское слово суда

Ранее, 25 апреля, Конституционный суд России обязал законодателя выработать правила, предотвращающие бегство пьяных водителей с места



ОСАГО: «ОБКАТЫВАЕМ» НОВШЕСТВА

В июне состоялась онлайн-конференция, посвященная изменениям в системе ОСАГО. На вопросы пользователей отвечали эксперты Российского союза автостраховщиков. Большинство полученных вопросов были связаны с доступностью полисов ОСАГО в регионах, способами их приобретения, механизмами работы системы продаж Е-ОСАГО, системы «Единый Агент РСА» и системы Е-Гарант. Значительная часть вопросов коснулась доступности полисов. Эксперты пояснили, что для урегулирования ситуации работает сразу несколько сервисов: система «Единый Агент РСА», Е-ОСАГО и система «Е-Гарант». «Единый Агент РСА» позволяет в офисе одной страховой компании оформить полис любой другой. Продажа электронных полисов делает процесс приобретения страховки максимально комфортным и легким, а система «Е-Гарант» гарантирует онлайн-оформление полиса даже в том случае, если на сайте страховой компании произошел технический сбой. В этом случае для оформления полиса пользователь будет перенаправлен на сайт союза.

Также эксперты отметили изменения, произошедшие в системе оформления европротокола. С 1 июня лимит выплат по нему был увеличен до 100 000 рублей, а условие согласия обоих участников ДТП с обстоятельствами происшествия больше не является обязательным. Однако в случае разногласий требуется зафиксировать ДТП и координаты транспортных средств с помощью системы ГЛОНАСС. Для владельцев автомобилей, не оснащенных системой ГЛОНАСС, сейчас ведется активная разработка мобильного приложения, при помощи которого фотографии с места происшествия можно будет передать в систему ОСАГО. Что касается повышения тарифов ОСАГО, то, по словам экспертов Союза автостраховщиков, в 2018 году его ожидать не следует. Стоимость полиса может измениться только при изменении данных автомобиля или количества вписанных водителей. Также скажется отсутствие или наличие аварий в истории водителя. Однако в целом все идет к тому, чтобы система ценообразования была более дифференцированной, а цены при этом устанавливались не государством, а рынком.

ДТП. Тогда суд признал неконституционным примечание 2 статьи 264 УК России, которая ставила сбежавших с места

ДТП пьяных водителей в более выгодное положение.

Участники ДТП, сбежавшие с места аварии и избежавшие

медосвидетельствования на алкоголь, не должны иметь преимущества перед теми, кто не покинул место аварии.

Употребление водителями транспортных средств алкоголя создает потенциальную угрозу безопасности дорожного движения. По закону оставлять место ДТП нельзя, а побег с места ДТП может являться желанием скрыть факт опьянения, чтобы избежать привлечения к более строгой уголовной ответственности, - к такому выводу пришли юристы.

Не так просто, как кажется

В свою очередь члены Коллегии правовой защиты автовладельцев предполагают, что такой законопроект возможно примут, однако вряд ли он будет эффективным.

«По логике такой законопроект полезен: надо негодяев привлекать к ответственности. Но как-то это очень странно. Оставление места ДТП предусматривает у нас сегодня административную ответственность в виде ареста до 15 суток. Давно уже законодатели говорили, что эта излишняя мера. В случае если водитель уехал с места ДТП, пусть он лучше возместит материальный ущерб, а не сидит 15 суток за счет государства. Эту норму собирались наоборот смягчить, а тут неожиданно появляется уголовная ответственность. Видимо, речь идет только об ужесточении мер», - предполагают члены Коллегии.

Экспертам пока не ясен сам механизм действия поправок. «Сначала надо будет доказать, что именно этот водитель оставил место ДТП и именно он в нем участвовал. Но доказать это крайне сложно. Поэтому, если данная норма и будет введена, то вряд ли она будет эффективна. Однако ужесточать ответственность для таких изобретательных водителей, конечно же, надо», - считают эксперты.