

Мы уже рассказывали своим читателям о том, что Российский союз автостраховщиков принял решение о введении новых бланков полисов ОСАГО с 1 июля 2016 года в связи с многочисленными подделками старых.

Кроме того, с 1 июля в России начали действовать новые цены на ремонт в ОСАГО.

Из печати вышли уже обновленные справочники, распространенные Российским союзом автостраховщиков, где опубликована средняя стоимость запчастей, которые актуальны на сегодняшний день. Как отметили в РСА, только за минувшие полгода цены на запчасти для автомобилей увеличились на 4-5 процентов. Размер стоимости по ремонту в рамках ОСАГО специалисты вычислили сразу после анализа актуализированных цен по наиболее часто повреждаемым деталям и по наиболее востребованным маркам автомобилей. При этом показатель средней стоимости нормо-часа работ отличается для различных марок автомобилей в разных регионах. Что еще нового в этой сфере?

Томск – город ДТП

Принято считать, что в целом ситуация с полисами в Томске комфортная – его тут можно купить без очереди. В целом нет проблем и с выплатами. К тому же у клиента есть выбор из нескольких компаний. Поэтому состояние рынка если не идеальное, то спокойное.

Однако руководитель страховой компании «Коместра-Томь» Вадим Чмух обрисовал иную ситуацию. В России уже сейчас насчитывается 25 регионов, в которых автовладельцы испытывают серьезные проблемы с покупкой полиса ОСАГО, а еще в пяти регионах полисов практически нет.

– Томск входит в первую десятку городов России по частоте ДТП, – считает руководитель «Коместры». – Это связано с узкими транспортными магистралями и большим количеством молодых людей, ежемесячно пополняющих ряды водителей в количестве ста пятидесяти человек.

Кроме того, по словам Чмуха, резкий скачок курса рубля по отношению к доллару и евро уже привел к росту цен на импортные запчасти. В то же время, учитывая предстоящие выборы Госдумы и президента, правительство не рискует повышать тарифы на ОСАГО. Это может привести к тому, что Томская область пойдет по пути уже тридцати регионов, проблемных для страхования «автогражданки»...

Проблем с заменой полисов возникнуть не должно

Что касается перехода на новые бланки полисов ОСАГО, то, как считают томские страховщики, проблем у автомобилистов с ними возникнуть не должно.

– Этот процесс растянется на три месяца, – считает руководитель томского филиала «Военно-страховой компании» Владимир Пешков. – С июля по сентябрь включительно страховщики должны будут переходить на новые бланки по мере того, как у них закончатся старые. Все ранее выданные полисы будут действовать до окончания указанного в них срока страхования».

– Замена бланка полиса – ситуация плановая. Причина – было достаточно большое количество поддельных полисов, – рассказал директор филиала страховой компании «Росгосстрах» в Томской области Владимир Эсаулов. – Ситуация эта, к счастью, не ухудшилась, и сейчас массового всплеска этих полисов на территории Томской области мы не наблюдаем. Томичам, имеющим на руках действующие полисы ОСАГО, не нужно беспокоиться и предпринимать каких-либо действий. Не надо



ЗА РУЛЁМ

Автоновости • Закон • Советы на Дороге

МЫ ЖДЕМ ПЕРЕМЕН?

В «автогражданке» новые цены и новые полисы!

с 1 июля идти и заменять старые бланки, они будут действовать на протяжении того срока, который в этом полисе написан.

Страховщики, у которых остались полисы старого образца, будут продавать их в обычном порядке, далее в плановом порядке они будут получать новые. Сделано это потому, что у каждой компании есть определенный лимит по продаже и по получению бланков, соответственно, чтобы не получилось так, что если у тебя накоплено много старых бланков, чтобы у тебя их не получилось в два раза больше.

– Новые бланки полисов будут другого цвета и они будут лучше защищены от подделывания, – считает Эсаулов. – Основная защита бланка – это запись в федеральной базе договоров, где каждый человек может по номеру полиса посмотреть. Людям необходимо ориентироваться на информацию в базе, а не на бланке. В настоящее время информация о купленных полисах передается в базу за сутки.

В свою очередь председатель совета директоров страховой компании «Коместра-Томь» Вадим Чмух выразил сомнения в том, что новые полисы защитят от подделок надолго.

– Любая защита делается только для хороших людей, нехорошие всегда найдут лазейку, – говорит глава «Коместры». – И молдавские или китайские типографии через 2-4 месяца сделают аналоги со всеми защитами. Фальшивых бланков через полгода будет так же много, как и было до этого. Решать проблему подделок должны правоохранительные органы, но и сами автовладельцы должны позаботиться о безопасности и покупать полисы только в проверенных местах – в офисах страховых компаний, где бланки точно настоящие.

Что будет с электронными полисами?

Нововведение, согласно которому с 2017 года все страховые компании должны будут продавать электронные полисы ОСАГО в обязательном порядке, томские представители отрасли оценивают без энтузиазма.

– Электронные полисы – это хорошая штука, мы же покупаем электронные билеты на самолет, на поезд, в театр, в кино. Делаем покупки в электронной сети, – говорит Вадим Чмух. – Но нам не надо пощупать товар, который мы покупаем. Опять-таки, при введении электронного полиса ОСАГО у нас, как всегда, является резкое противоречие между разными законами, которые принимает Госдума.

Дело в том, что страховая компания имеет право перед выдачей полиса осмотреть автомобиль, так как зачастую страховку покупают на уже разбитые автомобили. А при продаже документа онлайн у страховщика возможности осмотреть авто нет. К тому же в некоторых регионах РФ страховщики несут чрезмерные финансовые потери по выплатам по ОСАГО

реклама

Лиц. СЛ №1870 ЦБ РФ

КОМЕСТРА-ТОМЬ
страховая корпорация

**Программа
«Счастливого пути»
ПОЛИС
СТРАХОВАНИЯ
жизни и здоровья
пассажиров
автотранспорта,
водителей и пешеходов**

Справки по тел. 44 00 88
или на сайте www.komestra.tomsk.ru

Что случилось на томских дорогах за неделю?

Машина врезалась в гараж, водитель скончался

Как сообщается на сайте УГИБДД по Томской области, 6 июля в селе Парабель на улице 30-летия Победы, 112, водитель автомобиля ВАЗ-21213 не справился с управлением. Автомобиль съехал с проезжей части и наехал на гараж. 54-летний водитель был доставлен в больницу, где через несколько часов от полученных травм скончался.

Мужчина выпрыгнул из движущейся иномарки и погиб

Происшествие случилось 3 июля в 22.10 в селе Мельниково Шегарского района. Как сообщается на сайте регионального управления ГИБДД, на улице Кирова, 86, произошло падение пассажира. 40-летний мужчина выпрыгнул из движущегося автомобиля Hyundai ix35, после чего 37-летняя женщина-водитель не справилась с управлением и совершила наезд на телеграфную опору. В результате происшествия пассажир автомобиля от полученных травм скончался в больнице.

Мотоциклист умер после столкновения с «Ладой»

Авария произошла на 9-м километре дороги Стрежевой – Нижневартовск 30 июня. 62-летний водитель, управляя Lada Largus, поворачивая налево, не предоставил преимущество мотоциклу Kawasaki, который двигался во встречном направлении.

В результате происшествия водитель автомобиля травмирован. 38-летний мужчина водитель мотоцикла от полученных травм скончался в больнице.

из-за высокой аварийности на дорогах и поэтому неохотно продают полисы обязательного автострахования. Люди, столкнувшиеся с невозможностью получить бланк, будут чаще покупать полисы через Интернет. Поэтому компании неохотно начинают продажи электронных документов, хотя в этом случае снижаются издержки.

– Как мы будем выходить из этого положения после 1 января 2017 года – сказать пока сложно, – рассказал руководитель

«Коместры». – На сегодняшний день это одна из утопий, как мне кажется. Нельзя сегодня продавать электронные полисы в Российской Федерации, потому что это будет провокация не очень чистоплотных владельцев автомобилей.

Как считают страховщики, норма, обязывающая компании продавать электронные полисы, неминуемо приведет к повышению тарифов ОСАГО.

Владимир ДУДКО