

Отмена 24 запланированных аукционов на право перевозки пассажиров по городским маршрутам обусловлена необходимостью внесения изменений в конкурсную документацию. Об этом сообщил заместитель мэра Томска Александр Цымбалюк.

«Отмена произошла по техническим причинам. нам необходимо внести изменения в конкурсную документацию, а именно – привести ее в соответствие с реестром остановок общественного транспорта, уточнить конечные остановки, которые у некоторых маршрутов изменяются в летний период, исправить ошибки», – пояснил заммэра.

После исправления конкурсных документов аукционы будут объявлены снова. В части требований, предъявляемых к перевозчикам, они останутся неизменными: возраст автобусов в первый год не должен превышать 12 лет, далее – 10 лет; во всех автобусах должна быть установлена система ГЛОНАСС и видеонаблюдение; наличие в салоне кондуктора и другое.

Александр Цымбалюк подчеркнул, что изменение сроков проведения аукционов может сдвинуть введение новой маршрутной сети в Томске, запланированное на 1 декабря, но не позднее, чем до 1 января 2017 года. В ближайшее время пройдет встреча с предпринимателями-перевозчиками, где администрация даст им подробные разъяснения об отмене торгов и новых сроках их проведения.

На этой неделе

подрядчики завершат гарантийный ремонт дорог Томска.

Напомним, гарантийный ремонт дорог в Томске стартовал в начале двадцатых чисел мая. Подрядчики должны по гарантии переделать 23 тысячи квадратных метров дорог. Речь идет об участках, отремонтированных в 2014–2015 годы, в частности, два участка находятся на пр. Ленина и ул. Елизаровых. Сообщалось, что гарантийный ремонт будет завершен к 12 июня, однако из-за краткосрочной остановки заводов, производящих асфальт, сроки были сдвинуты.

«Работы завершены на 95%. Осталось доделать мелкие элементы, например, на ул. Герцена СМУ-7 должно доделать два колодца, на этой же улице работы ведет Дорремстрой, они вышли, но еще немного недоработали. Это мелочь, которая, конечно, будет сделана, все на контроле. А основные улицы – проспект Ленина, улицы Красноармейская, Вершинина – сделаны. На этой неделе гарантийный ремонт будет закончен. Мы сбераемся со специалистами «САХА», посмотрим, что осталось сделать, и все завершим», – отметил замначальника управления дорожной деятельности, благоустройства и транспортной мэрии Виктор Бондаренко.

Он пояснил, что погодные условия не повлияли на скорость работ, просто основные силы подрядчики направляют на участки планового ремонта. «Практически завершили работы на Комсомольском проспекте, а это 40 тысяч квадратных метров», – подчеркнул Бондаренко.

Муниципальное «Спецавтохозяйство» и технадзор уже начали приемку гарантийных работ. Претензий к подрядчикам пока нет.

Акция «Бумажный патруль»

Томский государственный университет и компании «Чистый мир» запускают акцию «Бумажный патруль» по сбору макулатуры на переработку. Акция продлится до 15 июля, все вырученные средства пойдут на установку в Томске памятника-копии в помощь бездомным животным.



– После сессии у любого студента на капиллярах целая кипа ненужной бумаги – конспекты, распечатки, журналы, вырезки. Мы предлагаем избавиться от нее с пользой для окружающей среды и животных, – поясняют организаторы.

Ненужные бумаги можно приносить в 137-й кабинет главного корпуса в будни с 10.00 до 18.00 (перерывы на обед – с 13.00 до 14.00). К участию в акции приглашаются все неравнодушные томичи. Кроме того, можно привозить макулатуру в офис компании «Чистый мир» и оставлять там с пометкой «Бумажный патруль». «Чистый мир» работает на ул. Нахимова, 8, ст. 21, в будни с 08.00 до 17.00 (перерывы – с 12.00 до 13.00).

На переработку принимаются следующие виды макулатуры – картон (если на коробке имеются остатки скотча, отрывать не обязательно, небольшие загрязнения также допустимы); – книги, газеты, журналы (в любом виде); – официальная бумага, тетради (в любом виде).

Не принимаются на переработку бумажные втулки, чеки и факсы, ламинированная макулатура, одноразовая посуда, обои, бумаги салфетки и полотенца, фотографии и тетрапаки.

По ложным данным
руководитель одной из томских фирм скрыл 18 млн налогов.

После проверки прокуратуры Октябрьского районного суд Томска поставил взыскать с томича задолженность по налогам, превышающую 18 млн рублей, сообщает пресс-служба прокуратуры.

Суд с иском обратился в прокурору после вступления в силу приговора Советского районного суда, которым мужчина, являющийся руководителем одной из организаций Томска, признан виновным в уклонении от уплаты налогов с организаций путем включения в налоговую декларацию и иные документы заведомо ложных сведений, в особо крупном размере.

«Установлено, что осужденный, желая избежать налогового бремени, путем заключения фактических договоров со сторонней организацией умышленно завысил сумму вычетов по НДС за 2-4 кварталы 2013 года и 1-3 кварталы 2014 года, что привело к уменьшению налога на добавленную стоимость, подлежащего уплате в бюджет, более чем на 9 млн. рублей. Кроме того, он занимал прибыль организаций за 2013 и 2014 годы, что привело к уменьшению налога на прибыль организаций, подлежащего уплате в бюджет, еще на 9,2 млн рублей», – уточняют в прокуратуре.



красное знамя

Томская областная ежедневная газета

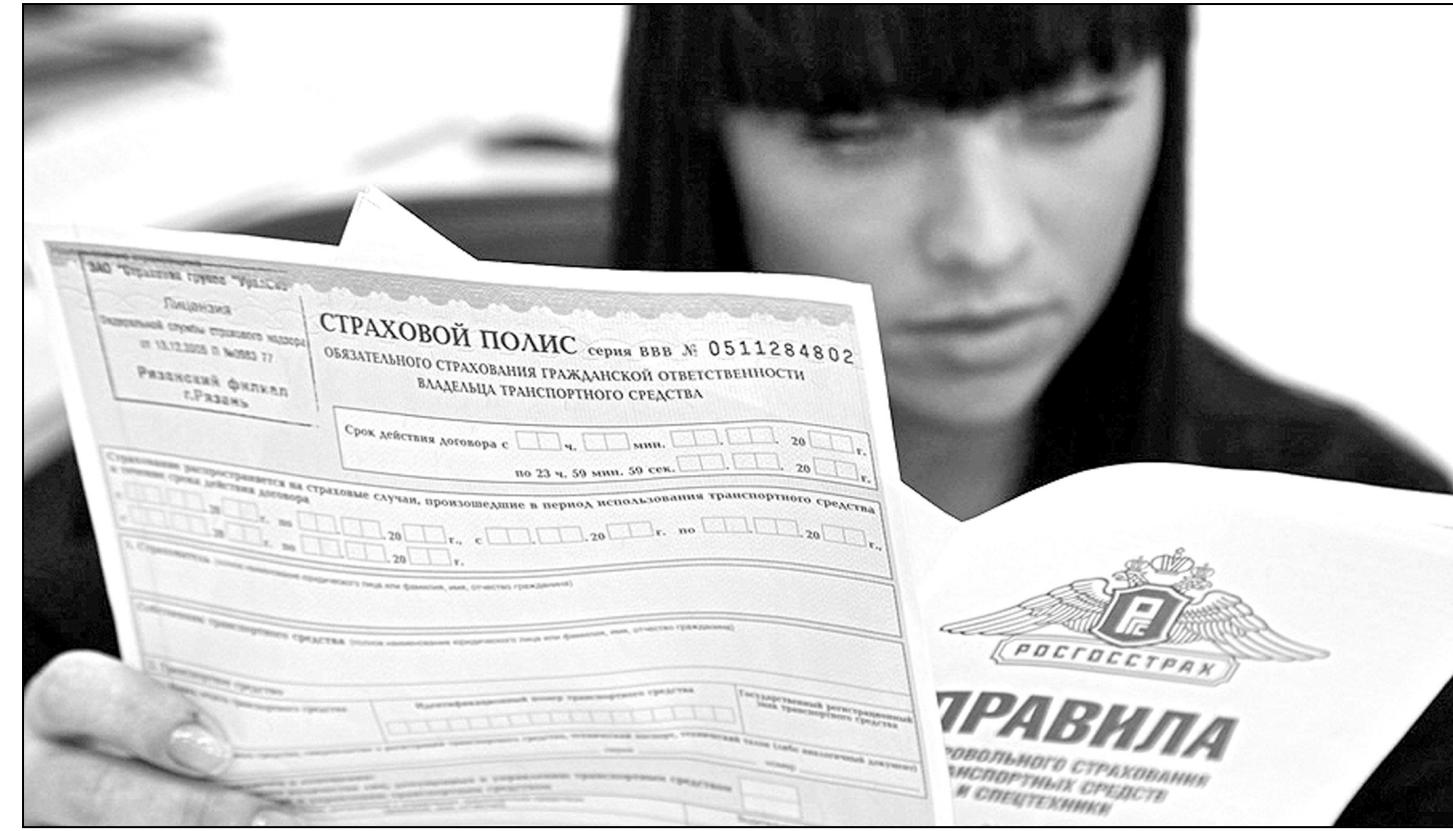
22 июня 2016 г., среда

Газета основана 1 июня 1917 года

№82 (27356)

«ГОРЯЧАЯ» ТЕМА

ИЗМЕНЕНИЯ В ОСАГО ГОТОВ ЛИ РЫНОК К НОВОВВЕДЕНИЯМ



В медиацентре РИА Томск состоялась пресс-конференция в формате «круглого стола». На вопросы журналистов томских СМИ отвечали Вячеслав Скворцов, заместителя начальника Управления ГИБДД УМВД по Томской области, Владимира Эсаулов, директора Филиала страховой компании «Росгосстрах» в Томской области, Виталий Пешков, директор Томского филиала открытого акционерного общества «Военно-страховая компания», Вадим Чмух, председателя совета директоров страховой компании «Комсомол-Томь», и представитель службы аварийных комиссаров в Томске Алексей Черепнин.

Обсуждение началось с вопроса, как можно оценить состояние рынка в целом, охарактеризовать деятельность компаний, которые на нем работают, их перспективы и ожидания? Встреча была вызвана важными событиями, которые произошли на рынке ОСАГО в июне текущего года. Вступило в силу особое указание Банка России, которое позволяет клиенту страховой компании расторгнуть договор добровольного страхования, не редко называемый в наглухо. Причем сделать это можно в течение пяти дней с момента заключения договора, если, конечно, в это время не произошло страхового случая. Компания полностью возвращает затраченные клиентом деньги. Кроме того, права пока только в пяти регионах страны, заработал иной механизм продаж ОСАГО, позволяющий страховой компании на агентских началах продавать полисы других компаний. Цель этих нововведений – защитить клиентов от добровольно-принудительных услуг и создать лучшие условия для получения столь необходимого автомобилиста полиса.

Открывая дискуссию, Владимир Эсаулов заметил, что «в отличие от многих других регионов ситуация в Томской области достаточно комфортная как для страховых компаний, так и для страхователя, который может свободно без очереди купить полис. У клиента есть выбор, он может обратиться в несколько компаний. Состояние рынка стабильное, моя оценка его – хорошая».

Опытнейший участник рынка Вадим Чмух выступил оппонентом, заявив, что «ситуация не такая уж радужная. Россия – большая страна, и есть около 30 регионов, где приобрести полис ОСАГО очень трудно, а в пяти из них практически невозможно – Краснодарье, Ростов, Мурманская, Челябинская и Волгоградская. Например, в Краснодаре, где этот вид страхования почти разрушен, нужно, как в старые времена советских очередей, с вечера записаться «на руку своего порядкового номера», а в 6 часов утра явиться на перекличку. И так много дней. Для тех, кто выдержит подобное испытание, очередь на покупку может подойти через 2-2,5 недели... Что же касается нашего небольшого, умного, тихого города, то пока у нас все спокойно. Но мы не забыли, как три года назад из-за перебоев в работе Госнзака, тоже было очень непросто купить полис. Из-за узких улиц, неразвитости дорожной сети, большого числа молодых водителей за рулем Томск входит в десятку

лидеров по частоте ДТП. Каждый месяц на улицы выезжают 100-150 новичков, которые «хотят ездить на наших бухгалтериях». Вот почему в 2015 году тарифы для молодежи были очень существенно повышенны.

Да вообще тарифы за последние полтора года увеличились в 2 раза. Влияют скачки курса доллара, дорожающие запчасти, потому что около 90 процентов частного автопарка – иностранные. И в этих условиях мы постепенно можем достигнуть напряженности, сложившейся в упомянутых 30 регионах страны. Поэтому я не был бы столь оптимистичен, как Владимир Генднадьевич. Нас ожидают непростые времена до 2018 года. Конечно, Банк России и всероссийская ассоциация страховщиков пытаются оперативно исправить сложившуюся ситуацию. Шаг к этому – создание государственной страховой компании, о чем специальным законом Государственной Думы РФ предложила Банку России принять такое решение. Но это, как я себе представляю, больше реанимационные действия. Ведь существующие страховые компании, конкурируя друг с другом, и так достаточно хорошо, сколько положено по единой методике возмещения ущерба, платят своим клиентам. Этому способствует и жесткая, принципиальная позиция Банка России, где создан специальный отдел юзболов, сотрудниками которого четко разбираются в случае возникновения конфликта клиента и страховой компании, наказывая виновных штрафом.

Виталий Пешков подчеркнул, что ситуация в Томске пока более благополучная, чем в ряде других регионов, но существует две болевые проблемы – молодые, недостаточно хорошо обученные водители и маршрутный высоко убыточный транспорт. Безжалостно эксплуатируется много старых, разбитых автобусов, убыточность которых доходит до 200 процентов. «Работать с ними – несопоставимая роскошь, поэтому в рамках закона мы стараемся их не страховать. Иначе никакого бизнеса, одни убытки».

На вопрос, почему ждать от перехода на новые более защищенные бланки полисов, и с чем это связано, Владимир Эсаулов пояснил, что мера эта совершенно плановая и не создает особых проблем. Намечен определенный буферный период с заменой бланков на новые. Причем старые бланки будут продавать до тех пор, пока они не закончатся. Не следует также всем в массовом порядке идти и с 1 июня обменивать старые полисы. У новых полисов изменен цвет и существенно повышенна степень их защиты. Но основная защита бланка – регистрационная запись в федеральной базе. Ну и самое главное – следует приобретать полисы не у случайных людей, а только в специализированных местах, агентствах, у тех участников страхового рынка, кого вы давно и хорошо знаете.

Дополнив эту информацию, Вячеслав Скворцов пояснил, что одной из причин замены бланков стало большое количество фальшивых полисов, которые поступают в Россию из Молдавии и Китая. В минувшем году заведено 4 уголовных дела по факту использования поддельных полисов. Нынче пока таких случаев нет, но за различные на-

рушения при использовании полисов привлечено к административной ответственности свыше 1500 человек. И что особенно настороживает – в 2 раза выросло число нарушений незастрахованных водителями. К административной ответственности привлечено более 4 тысяч человек.

Оживленную дискуссию вызвало обсуждение проблем перехода на электронный полис. Развивая тему, Вадим Чмух напомнил главный закон ОСАГО: «Компания имеет право и должна осматривать транспортное средство, которое страхует. Это надо делать по той причине, что слишком часто покупают страховой полис для разбитого автомобиля. Если полис будет приобретаться в электронном виде, то, естественно, не будет никакой фотографии, никакой визуальной проверки. Проблема! Как ее будут решать, пока неизвестно. Именно по этой причине страховые компании будут уходить от такого, казалось бы, выгодного, хорошего, замечательного дела, как продажа полисов в электронном виде. Поскольку страховой бизнес остается все-таки низко маржинальным».

На сегодняшний день, как мне кажется из моего директорского кресла, это одна из утопий. Нельзя пока прорывать электронные полисы в Российской Федерации, поскольку мы спровоцируем не очень чистоплотных автоладельцев. Страховые компании, конечно, выдержат, но через год начнется повышение тарифов и миллионы хороших, честных автоладельцев сразу почувствуют это на своем семейном бюджете».

Обсуждалась еще одна проблема – использование автомобиля вообще без полиса. Средняя цена полиса 6-7 тысяч рублей, а штраф – всего 800 рублей. Заплати и езди дальше. По средней оценке, таких «хитромудрых» 8-10 процентов от общего числа автоладельцев. Если тарифы будут расти, их станет еще больше. Что с ними делать? Они создают проблему и в том случае, когда становятся участниками ДТП.

За полтора часа работы «круглого стола» компетентные собеседники успели обсудить многое, в том числе и частные вопросы. А закончил обсуждение проблемами так называемых «автоюристов», которые, пользуясь доверием и слабым знанием законов, поголовно обманывают попавших в ДТП водителей. Действуют они по отработанной схеме. Предлагают взять все хлопоты взаимоотношений со страховой компанией на себя, выплачивают наличными 25-30 тысяч владелец машины. А дальше, действуя по единой методике расчета, неоднократно завышая стоимость оценки понесенного ущерба, выставляют страховой компании счет на 80-100 тысяч рублей, получая незаслуженный доход.

«Единственный способ защитить людей, потерпевших от подобных «хищников на дорогах», – предложил Вадим Чмух, – создание экспресс-службы, скорой помощи на дорогах. А значит, и страховые компании не должны оставаться в стороне, способствовать работе аварийных комиссаров, профессионально, деликатно объяснять своим клиентам, чем это грозит.

Владимир Федоров.

КО ДНЮ ПАМЯТИ И СКОРБИ Низкий поклон всем защитникам

Уважаемые томичи, ветераны, участники Великой Отечественной войны!,
22 июня - 75 лет назад, началась Великая Отечественная война, самое трагическое событие в истории России, унесшее жизни миллионов людей.

Эта дата стала днем исполнения нашей страны на прочность, нашего народа - на крепость духа. Мы выстояли, мы победили!

Сегодня в каждой российской семье вспоминают родных, отдавших свою жизнь за свободу и независимость нашей Родины. Мы низко кланяемся всем ветеранам, воевавшим на полях сражений, самоотверженно трудинившимся в тылу. Мы никогда не забудем и спустя десятилетия все глубже и глубже осознаем цену великого подвига, который совершили участники тех легендарных событий.

Наши сердца переполняет большая гордость за наших героев. Низкий поклон всем защитникам, подарившим нам свободу и уверенность в завтрашнем дне.

Вечная слава павшим!
Здорово и долгих лет жизни ветеранам и труженикам тыла!
Мирного неба и благополучия всем жителям Томска!

Мэр города Томска Иван КЛЯИН.
Председатель Думы города Сергей ПАНОВ.

НОВОСТИ

Девять «земских» докторов

ГОТОВ ПРИНЯТЬ ВЕРХНЕКЕТСКИЙ РАЙОН

Об этом вице-губернатор по социальной политике Чингис Акатаев сообщил по итогам поездки в муниципалитет.

Сейчас в Верхнекетской районной больнице работают 43 человека, из них 18 устроились за последние три года, но не хватает еще девяти специалистов. «По программе «Земский доктор» в 2016 году медучреждение получило шесть квот. Учитывая удаленность района, мы готовы увеличить это количество до девяти, чтобы полностью перекрыть потребность в медиках», – сказал Чингис Акатаев.

Вице-губернатор также ознакомился с корпусом инфекционного отделения, морга и установленной строительной компанией, выполняющей ремонт фасада больничного стационара, срок окончания работ – 25 июня. Побывав в белгородской школе № 1, Чингис Маметович отметил, что на площади почти 6000 «квадратов» занимаются все 673 ученика в один смену, однако учреждение построено в 1985 году и нуждается в капремонте. В качестве решения проблемы вице-губернатор предложил участие в областной программе по сохранению ученических мест и созданию новых.

Верхнекетский детский сад, построенный в рамках государственно-частного партнерства, воспитатели разделили на тематические зоны. К примеру, одна из зон посвящена знанию правил дорожного движения. Замгубернатора поручил начальнику департамента общего образования Ирине Грабцевич изучить этот опыт с тем, чтобы применить в других дошкольных учреждениях области.

Посетив стадион «Юность» в Белом Яре, Чингис Акатаев порекомендовал главе района Геннадию Яткуну подготовить проектно-сметную документацию на объект, чтобы привлечь средства из его краепрома из областной программы «Развитие молодежной политики, физической культуры и спорта», а ситуацию по спортивной площадке стадиона «Юность» взял под