

Недавно мы уже писали о том, как так называемые «автоюристы» используют некоторых наивных автовладельцев для собственной наживы. Материал имел хороший читательский отклик, который принес нам ещё пару-тройку реальных историй, рассказанных томичами, поэтому мы решили продолжить тему. Как известно, многие юристы добросовестно встают на сторону потерпевших автолюбителей – помогая бороться с беззаконием некоторых страховых компаний. Однако совсем недавно появились автоюристы, которые поняли, что можно зарабатывать не только на страховой компании, но и на самих автомобилях. Для этого они используют самые разные схемы. Только в 2015 году автоюристы, специализирующиеся на разрешении споров в рамках обязательного автомобильного страхования, вывели со страхового рынка около 10 миллиардов рублей, в Томске – десятки миллионов.

### Оформят «как нужно» в своих интересах

Когда человек первый раз попадает в аварию, он очень часто теряется - не знает, что делать дальше. В какую страховую компанию обращаться – свою или виновника? Как правильно оценить ущерб, нанесенный автомобилю? Можно ли самому провести экспертизу?.. И тут автовладельцу советуют обратиться к автоюристу, который все оформит как нужно.

Схема работы автоюристов заключается в следующем. Они перехватывают потерпевшего автомобилиста после ДТП и на месте аварии заключают с ним договор либо оформляют доверенность, выплачивая клиенту определенную часть средств. Подобную схему можно классифицировать как злоупотребление правом.



# ЗА РУЛЁМ

Автоновости • Закон • Советы на Дороге

## ОСТОРОЖНО, АВТОЮРИСТЫ-2 Количество случаев обмана участников мелких ДТП в Томске резко выросло!

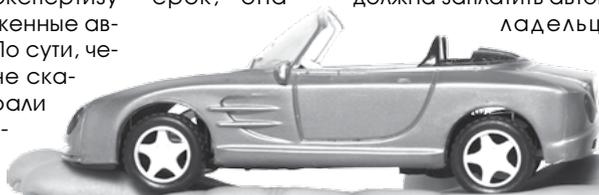
все равно вы сами со страховой больше получить не сумеете. А у нас есть инструменты...» Человек соглашается. Получает 40 тысяч. Подписывает договор цессии, считая, что избавился от лишней головной боли. А автоюристы приходят к нам, показывают автомобиль, проводят экспертизу бесплатную и получают... положенные автовладельцу 100 тысяч рублей. По сути, человека ввели в заблуждение, не скажи ему всей правды и забрали его деньги - страховое возмещение конкретному гражданину за конкретное ДТП.

### Разные схемы обмана автомобилистов

Некоторые автоюристы забирают у автовладельца машину с обещанием про-

заплатил автоюристам тысяч 10 за экспертизу, еще какую-то сумму за составление пакета документов и сопровождение в суде...

Если процесс был затянут, и страховая компания не уложились в отведенный срок, она должна заплатить автовладельцу



Лучший вариант – обратиться за помощью к своему страховому агенту.

– Мы сейчас стараемся развивать европейскую традицию – обращение в случае ДТП к своему страховому агенту, – рассказывает Кирилл Воронцов. – Первым делом автовладелец должен звонить человеку, у которого страховался, он расскажет по пунктам, что делать. Если нужно, может вызвать аваркомов. Договорится о времени и месте осмотра автомобиля. После осмотра в течение 20 дней мы перечислим справедливую выплату.

Если человек страховался не у своего агента, а, например, у брокера (то есть звонить ему некому), то он должен приехать в страховую компанию, подать заявление, и делопроизводитель

### ЧТО СЛУЧИЛОСЬ НА ТОМСКИХ ДОРОГАХ ЗА НЕДЕЛЮ

#### "Ниссан" съехал в кювет и загорелся

Происшествие случилось 30 мая в 20:10 на 3-м километре автодороги Колпашево - Белый Яр. Как сообщается на сайте регионального управления ГИБДД, 43-летняя женщина-водитель Nissan Sunny при выполнении обгона не справилась с управлением, автомобиль съехал в кювет и загорелся. Кроме водителя, в машине находились три женщины-пассажира. Водитель проезжавшего мимо автомобиля помог женщинам покинуть транспортное средство. С травмами 62-летняя пассажирка доставлена в больницу. Женщина, управлявшая авто, от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения отказалась.

#### В аварии на Богашевской трассе пострадал младенец

Инцидент произошел 28 мая на 8-м километре автодороги Томск - Аэропорт. Столкнулись три автомобиля. Автомобиль Ford Tourneo, под управлением 37-летнего водителя, совершил столкновение с движущимся впереди автомобилем ВАЗ-21140. Затем движущийся в попутном направлении автомобиль Nissan Condor совершил наезд на столкнувшиеся автомобили Ford Tourneo и ВАЗ. В результате происшествия травмированы 43-летняя женщина и пятилетний мальчик - пассажиры отечественного автомобиля

#### "Тойота" врезалась в дерево

Инцидент произошел 29 мая. В 20:50 в деревне Чернильшиково мужчина, управляя автомобилем Toyota, двигаясь в сторону Северска, не справился с управлением. Автомобиль выехал с проезжей части и совершил наезд на дерево. Мужчина был госпитализирован.

Деятельность юридических посредников направлена не на защиту прав и законных интересов потерпевших, а на извлечение сверхприбылей. Потерпевший автовладелец получает сумму, как правило, меньше размера ущерба, который мог бы выплатить страховщик. При этом страховая компания не имеет возможности определить размер ущерба.

За последнее время криминальные автоюристы освоили несколько схем обмана автомобилистов.

– Первая схема – автоюрист предлагает автовладельцу выкупить его право на возмещение ущерба от страховой, – рассказывает выплатной историей страховой компании «Коместра-Томь» Кирилл Воронцов. – Например, говорят: «Ваш ремонт будет стоить 40 тысяч рублей. Мы можем вам прямо сейчас отдать деньги,

известить совместный со страховщиками осмотр. На самом деле, страховщикам они машину не показывают, ставят ее на ремонтную стоянку и пишут в страховую компанию заявление от имени владельца о том, что авто не передвигается, стоит битое в лесу. В результате, не показав автомобиль страховщику, делают свою экспертизу – за деньги автовладельца.

– Рисуют ему большую сумму выплаты и говорят примерно так: «Страховая компания насчитает вам только половину. А мы пойдем в суд, выиграем вторую половину, и судебные издержки оплатим, и пеню возьмем!» – рассказывает юрист «Коместры». – Человек воодушевляется, идет в суд. В этот момент автоюристы исчезают. Экспертиза в суде не выдерживает никакой критики, человек должен оплатить издержки. А перед этим он уже

пеню. Пеня считается видом дохода и облагается налогом. Так вот, если пеню забирает себе автоюрист, всячески затягивающий процесс, то налог с этой суммы платить будет автовладелец. Даже если он этих денег в глаза не видел.

Кроме того, сейчас у автоюристов стало популярно писать в заявлении счет, на который должна перечисляться выплата, не клиента, а свой. Как представитель. Причем клиенты часто об этом не знают - подписывают доверенность не глядя. В этом случае автовладелец не может проконтролировать истинный размер страховой выплаты.

### Обратитесь лучше к своему страховому агенту!

Эксперты советуют ни в коем случае не обращаться при ДТП к «автоюристам»,

ему объяснят, что делать дальше. Главное - захватить с собой документы: паспорт, свидетельство регистрации ТС или ПТС, водительское удостоверение того, кто был за рулем в момент ДТП и документы из ГИБДД (справка о ДТП, протокол, постановление).

– Обращаться в свою страховую потерпевший может в случае, если в ДТП участвовало только два автомобиля и участникам ДТП не причинен вред здоровью, – отметил Кирилл Воронцов. – В других случаях с заявлением следует идти в компанию виновника. Даже у потерпевшего есть полис «КАСКО-Лайт» – он в любом случае обращается в свою страховую компанию.



Программа «Счастливого пути»  
**ПОЛИС СТРАХОВАНИЯ**  
жизни и здоровья пассажиров автотранспорта, водителей и пешеходов

Справки по тел. 44 00 88 или на сайте [www.komestra.tomsk.ru](http://www.komestra.tomsk.ru)

