

# КАЖДЫЙ ПЯТЫЙ ТОМСКИЙ ВОДИТЕЛЬ НЕ ИМЕЕТ ПОЛИС ОСАГО!

Те, кто ездит без страховки или по фальшивому полису, в случае если станет виновником ДТП, будет платить ущерб из своего кармана

**После апрельского повышения тарифов на обязательное страхование ответственности автовладельцев (ОСАГО) на 40–60 процентов многие томские автомобилисты вообще перестали покупать страховку либо приобретают фальшивый полис за значительно меньшую сумму.**

С апреля средняя стоимость полиса по Томской области поднялась с 3,7 тысячи до 6 тысяч рублей, и не каждый водитель считает нужным тратить денежку на «автогражданку». А зря — в случае аварии, если водитель такого автомобиля будет признан виновным в ДТП, именно он из своего кармана, а не страховая компания будет оплачивать ущерб, нанесенный чужой машине.

## СОМНИТЕЛЬНАЯ ЭКОНОМИЯ

Страховщики объяснили апрельское повышение тарифов ОСАГО двукратным падением рубля, соответственно, скачком цен на импортные запчасти и лакокрасочные изделия. Плюс накопившаяся за 10 лет действия закона об ОСАГО инфляция. Плюс трехкратное увеличение лимита выплат по ущербу авто, здоровью и жизни (с 160 до 500 тысяч рублей, и со 120 до 400 тысяч соответственно).

В результате роста стоимости ОСАГО, сегодня далеко не все автовладельцы области имеют полисы «автогражданки». По оценкам страховых компаний и Госавтоинспекции, от 6 до 20 процентов водителей нашего региона не имеют полиса ОСАГО либо пользуются дешевыми фальшивками.

Так, по данным регионального управления ГИБДД, только в нынешнем году в области выявлено более двух тысяч нарушений правил пользования полисом ОСАГО. Более 5 тысяч водителей были оштрафованы за отсутствие страховки. Как отметила замначальника отдела организации дознания областного УМВД Оксана Соколова, в этом году в регионе было возбуждено два уголовных дела за фальшивые полисы ОСАГО.

— Сегодня у нас порядка 20 процентов недострахованных граждан по ОСАГО, — сообщил директор томского филиала страховой компании «Росгосстрах» Владимир Эсаулов. — Эти водители разделились на тех, кто забыл купить, и на тех, кто приобрел неправильный полис. Эта ситуация не очень хорошая, потому что закон об ОСАГО предполагает всеобщую страховку: он работает, когда каждый человек застрахован. Но если автомобилисты пользуются фальшивым полисом, то страховые выплаты не производятся



По мнению страховщиков, томские автолюбители не покупают полис либо пользуются подделкой именно из-за экономии.

— Полисы ОСАГО подорожали в два раза: рубль стал дешевле почти в два раза, а большинство машин — иномарки, и ремонтировать их надо за доллары и евро. Томичи пытаются сэкономить и не покупают полис, — отметил председатель совета директоров страховой компании «Коместра-Томь» Вадим Чмух. — По разным оценкам сейчас по томским дорогам ездят 6–15 процентов водителей без полиса либо с фальшивой страховкой. Что их ждет? Если они в кого-то въедут и нанесут ущерб, они откажутся в жизненной истории на 12 лет назад, когда полисов ОСАГО не было, и в счет ущерба, нанесенному в результате аварии чужому автомобилю, у автомобилистов-виновников ДТП отбирали их машины, имущество. В результате экономия на полисе получается весьма и весьма сомнительной.

## ТОМСКИЕ ВОДИТЕЛИ ВЫНУТ ИЗ СВОЕГО КАРМАНА МИЛЛИАРД?!

При этом, как сообщил Вадим Чмух, только за прошлый год автовладельцы Томской области получили от страховщиков компенсаций на 1 миллиард 300 миллионов рублей. В 2015 году совокупные выплаты по ДТП в нашем регионе составят около 2,5 миллиарда рублей.

— В этом году страховые компании заплатят томским автомобилистам, попавшим в ДТП, только по полисам ОСАГО один миллиард рублей. Средний чек выплат по ОСАГО в Томске составляет — 40–45 тысяч рублей. И он растет, — отметил Чмух. — Еще один миллиард заплатят водители, которые причинили ущерб в ДТП и не были застрахованы. Еще полмиллиарда заплатят страховые компании тем томичам, у кого есть полисы КАСКО. Получается 2,5 миллиарда рублей — огромные суммы в масштабах нашего города.

При этом, по словам Вадима Чмуха, если в прошлом году у страховой компании практически не было случаев, когда в ДТП попадала машина без полиса,

то в этом году каждую неделю только «Коместра» выплачивает 500 тысяч рублей своим клиентам-автомобилистам, которые попали в аварию с незастрахованным автомобилем.

Как сообщила Оксана Соколова, водителям, использующим поддельные полисы либо едущих без страховки ОСАГО, грозит административный штраф в размере до 800 рублей. Для злостных нарушителей предусмотрены иные меры воздействия — исправительные работы до двух лет, обязательные работы сроком до 480 часов, либо арест до шести месяцев.

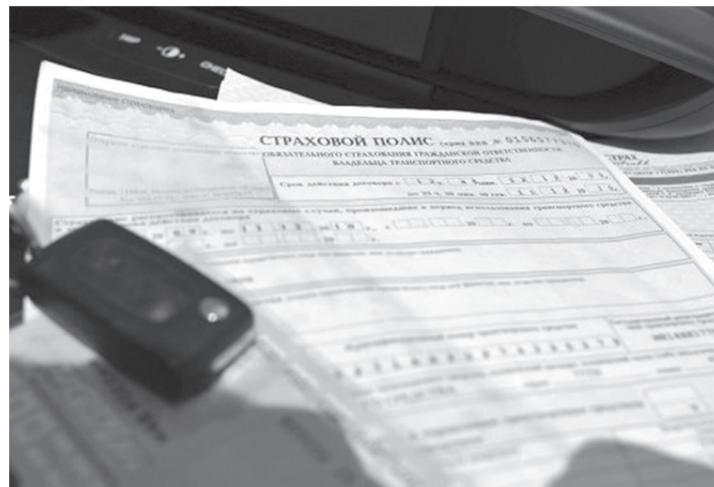
Хотя, по словам страховщиков, зачастую автовладельцы считают, что им дешевле заплатить штраф в 800 рублей за отсутствие полиса, чем купить его за 4–10 тысяч рублей. Однако надо учитывать, что средняя выплата по ущербу за ОСАГО в нашем регионе сейчас составляет 40–45 тысяч рублей. Поэтому траты водителей-виновников ДТП на компенсацию ущерба могут оказаться гораздо больше штрафа.

## ПО ФАЛЬШИВОМУ ПОЛИСУ НИКТО НИЧЕГО НЕ ЗАПЛАТИТ

В целом же по стране, по данным Российского союза автостраховщиков, число поддельных полисов ОСАГО достигло уже 1 миллиона из примерно 42 миллионов реализованных бланков. То есть на каждые 100 проданных полисов приходится два поддельных. Как говорят в страховых компаниях, после подорожания «автогражданки», число обращений по поддельным полисам увеличилось на 10 процентов.

После повышения тарифов люди стали чаще сознательно покупать фальшивки, например, в интернете или у сомнительных фирм — чтобы предъявить при проверке сотруднику ГИБДД, потому что они в разы дешевле настоящих, к тому же не нужно проходить техосмотр и получать диагностическую карту за дополнительную плату.

Вроде бы автолюбителю проще купить поддельный, то бишь нигде неучтенный полис за 300–500 рублей у сомнительных структур, чем платить за нор-



мальное. Но это только кажущееся «удешевление».

В Томске сегодня примерно 5 тысяч автомобилей передвигаются без полисов либо по поддельным страховкам, купленным у сомнительных фирм или в интернете в 3–5 раз дешевле настоящей страховки. Владелец поддельного полиса может даже не догадываться, что страховка его автомобиля не действительна. А наступлении страхового случая, когда будет уже поздно: по-

сле ДТП полисы «пробивают» по общероссийской базе, и если их там не оказывается, то страховая компания, естественно, отказывает в денежной выплате.

В этой ситуации специалисты советуют автомобилистам покупать полисы «автогражданки» не с рук или в вагончиках, а в офисах страховых компаний. В первых, к компании всегда можно будет предъявить обоснован-

ную претензию, во-вторых, вряд ли страховая компания ради увеличения сборов мошенническим способом будет рисковать собственной репутацией.

И следует помнить, что средняя цена такого полиса в Томске не может быть ниже 4–6 тысяч рублей. Фальшивки годятся лишь, чтобы показать их на дороге инспектору ГИБДД или при регистрации транспортного средства. Денежные выплаты по ним получить невозможно.

**Владимир ПОГУДИН**

## КАК ОТЛИЧИТЬ НАСТОЯЩИЙ ПОЛИС ОТ ПОДДЕЛКИ

Чтобы не стать невольным владельцем фальшивки, при покупке полиса ОСАГО нужно проверить чистоту бланка. Это можно сделать по серии и номеру полиса на сайте РСА. На сайте ЦБ страхователям напоминают о необходимости при оформлении полиса проверять наличие у страховой компании действующей лицензии.

Сейчас аварии все чаще оформляются по европротоколу, без участия ГИБДД, а поскольку подделки полисов ОСАГО получили большое распространение, автовладельцы при ДТП должны проявлять особую бдительность. Когда на месте ДТП один участник дает другому полис, тому следует тут же с помощью планшета либо смартфона зайти на сайт РСА, набрать номер автомобиля или удостоверения водителя и проверить, за кем закреплен предъявленный полис. Информация о подлинном полисе должна попадать в базу в течение 24 часов после продажи. Если окажется, что полис не принадлежит участнику ДТП, нужно обязательно вызвать ГИБДД, зафиксировать данные автомобиля и паспортные данные водителя — взыскивать компенсацию с виновника вам придется самостоятельно, возможно через суд.

## ГОД БЕЗ ОСАГО ОБНУЛЯЕТ НАКОПЛЕННЫЕ СКИДКИ ЗА БЕЗАВАРИЙНУЮ ЕЗДУ

Добросовестный автовладелец также может оказаться владельцем фальшивки — если купил украденные бланки ОСАГО у лжеагента или лжеброкера. Некоторые автомобилисты узнают, что пользовались подделкой, через год, при покупке нового полиса, когда не получают скидки за безаварийную езду. Год без ОСАГО полностью обнуляет накопленные скидки за безаварийную езду, то есть коэффициент бонус-малус для водителя вновь приравнивается к единице. Исправить историю и вернуть пониженный коэффициент в ОСАГО года отсутствия страхования невозможно ни при каких обстоятельствах, даже если автовладелец был обманут. Независимо от того, знал ли человек, что выехал на дорогу с поддельным полисом или нет, его ответственность считается незастрахованной и в случае ДТП по его вине он будет обязан компенсировать пострадавшим имущественный ущерб, а указанная в фальшивке страховая компания — нет. А вот если в ДТП по вине водителя с фальшивым полисом ОСАГО пострадали люди, возмещение вреда здоровью будет производиться Российским союзом автостраховщиков (РСА) из компенсационного фонда. С 1 апреля максимальный размер выплаты — 500 тысяч рублей. Фальшивый полис приравнивается к отсутствию страхования, и по закону об ОСАГО вред здоровью компенсирует РСА.